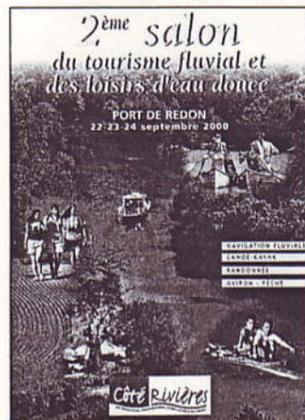




symbole

Sept sommets autour du globe

Le port de Redon (en Ille-et-Vilaine) accueillera, les 22, 23 et 24 septembre, le 2^e salon du tourisme fluvial et des loisirs d'eau douce, « Côté Rivières ».



6 000 m² d'exposition seront proposés aux professionnels (constructeurs et vendeurs d'embarcations légères, loueurs, organisateurs de croisières, etc) qui attendent cette année près de 7 000 visiteurs. De nombreuses animations rythmeront le week-end : parade de vieux gréements, promenades fluviales, expositions, rencontres sportives d'aviation et démonstrations de kayak-polo, etc.

www.coterivieres.com

Erratum :
Une erreur s'est glissée dans les coordonnées téléphoniques de l'organisme lorientais de formation La Touline Bretagne & Internationale, figurant en dernière page du supplément de LN 341 « Travailler dans le nautisme ».
Les bons numéros sont les suivants :
Tél. 02 97 83 90 87
Fax : 02 97 83 86 53

L'été est là. C'est le moment ou jamais de mettre en application les règles de civisme nautique édictées dans la Charte pour la mer et les rivières qui, rappelés-le, est née de l'initiative du Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance dirigé par Gérard d'Aboville.

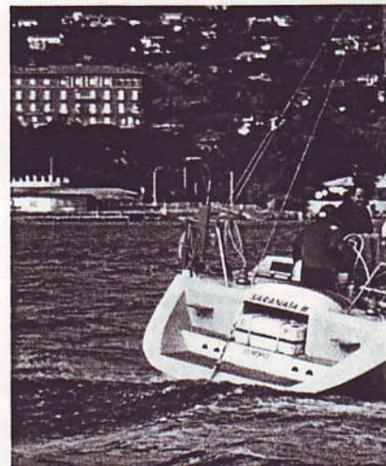
Au tournant du millénaire, un groupe international de jeunes s'est réuni pour réaliser l'expédition sans doute la plus ambitieuse depuis longtemps : relier les sommets des sept continents (inclus) exclusivement grâce aux forces du vent et des muscles.

C'est Dario Schwörer, guide de haute montagne et skipper, qui a lancé cette initiative en 1999. Ce géographe suisse a une conviction : la dégradation du monde alpin et marin est liée au changement de climat sur notre planète. Le débat n'est pas neuf et oppose plusieurs écoles scientifiques. « Ces dernières années ont vu une accélération sur le plan statistique des tempêtes tropicales et d'ouragans spectaculaires comme Hugo ou

Andrew, explique Dario Schwörer. L'élévation du niveau de la mer pose aussi question et engendre en tout cas des phénomènes d'inondations à l'origine de la migration de certains peuples exposés sur le littoral. Notre action a pour but de sensibiliser les gens à ces phénomènes parce que nous croyons que leur origine est humaine. Il existe d'autres voies que celles du développement actuel. Notre démarche se situe dans le prolongement du rapport du Club de Rome 1995 : doubler la prospérité et diviser par deux l'exploitation des ressources. »

UN AUTRE MODÈLE DE DÉVELOPPEMENT

Il fallait pour cela une initiative qui soit symbolique et s'inscrive dans la durée. C'est ainsi que l'opération TOPtoTOP est née. Elle propose un tour du monde sur quatre ans où un bateau servira de plaque tournante pour scientifiques, chercheurs et journalistes en même temps que de camp de base pour des expéditions en haute montagne. Le menu de cette première mondiale est



Saranaia partira de Méditerranée pour traverser l'Atlantique, direction Hawaï, à l'automne.

exhaustif : soixante-neuf étapes non-stop autour du globe et sur le plus haut sommet de chaque continent. Symboliquement, le départ sera donné cet été sur le Mont Blanc avant un premier convoi par la mer direction Hawaï qui devrait être rallié en juin 2001. L'appareillage se fera pendant le salon nautique de Cannes. Les 50 000 milles nautiques et les 130 000 mètres de dénivellé à pied amèneront les équipages tour à tour vers l'Alaska, l'Antarctique, Valparaiso, la Nouvelle-Zélande, l'Australie, l'Indonésie puis l'Himalaya, pour revenir en Europe via l'océan Indien (Seychelles, Suez). La boucle sera bouclée lorsque la flamme de TOPtoTOP sera de nouveau allumée sur le Mont Blanc. Ces quatre ans à boulinguer autour du monde marin et alpin

seront aussi l'occasion pour les scientifiques de recueillir et d'enrichir leurs bases de données climatiques. D'autre part, ProClim, un forum sur le changement climatique global appartenant à l'académie des sciences suisse, coordonne les projets scientifiques ainsi qu'une compétition d'étudiants. Des étudiants qui sont appelés à créer partout dans le monde une page Internet qui montrera l'impact régional ou global du changement de climat et les stratégies d'adaptation et d'atténuation.

LE CAMP DE BASE, UN VOILIER

La monture choisie pour cette expédition qui va réunir un équipage

de sept personnes, dont trois guides, n'est autre que le Saranaia 50 — produit par Locméral — que nous vous avons présenté en essai dans LN 340.

Par rapport à la version standard, peu de modifications seront apportées si ce n'est du matériel de communication. Le grand volume de ce 50 pieds Nivelte est le meilleur gage d'une bonne capacité de charge, nécessaire dans ce type d'entreprise. Car l'autonomie est le maître mot du concept TOPtoTOP. Tout le matériel d'alpinisme sera à bord, et du mouillage au camp de base il sera transporté... en VTT !

L'opération démarre le 20 août à Chamonix et le ralliement vers Cannes à vélo est fixé au 2 septembre.

grand voyage

Des nouvelles du Gib'Sea 126



A part les bricolages indispensables à l'entretien d'un bateau, les neuf premiers mois du voyage se sont passés sans incident majeur.

drogénérateur dont ils semblent être tout à fait satisfaits. Côté famille, l'année scolaire des enfants (5^e et CE2 par le CNED) s'est bien passée, expérience que les parents qualifient de « parfois fatigante mais enrichissante. »

Poursuite du périple cet automne avec passage du canal de Panama, puis descente sur la Patagonie (prévue pour l'hiver 2001-2002) via l'Equateur, le Pérou et le Chili. A bientôt de leurs nouvelles...

Rappelez-vous notre dossier « Traversée » dans LN du mois d'octobre dernier dans lequel nous vous présentions, entre autres, les préparatifs de la famille Gorn en instance de départ pour un périple de deux ans. Mallory, un Gib'Sea 126. Nous venons de recevoir de nouvelles des navigateurs qui, après l'Espagne, le Portugal, Porto Santo, Madère, les Canaries et le Cap-Vert, ont fait le grand saut — exclusivement à la voile — vers les Antilles où ils se trouvent actuellement, prêts pour un tour de l'Amérique du Sud qu'ils débiteront par le Venezuela. Après neuf mois de voyage, leur premier bilan se résume en deux mots : « Très bien. » Aucun incident majeur à signaler sur le bateau, si ce n'est « la chaise d'arbre d'hélice déplacée à cause d'un casier pris de nuit au large de la Guadeloupe. » Ils se sont récemment équipés d'un hydrogénérateur dont ils semblent être tout à fait satisfaits.

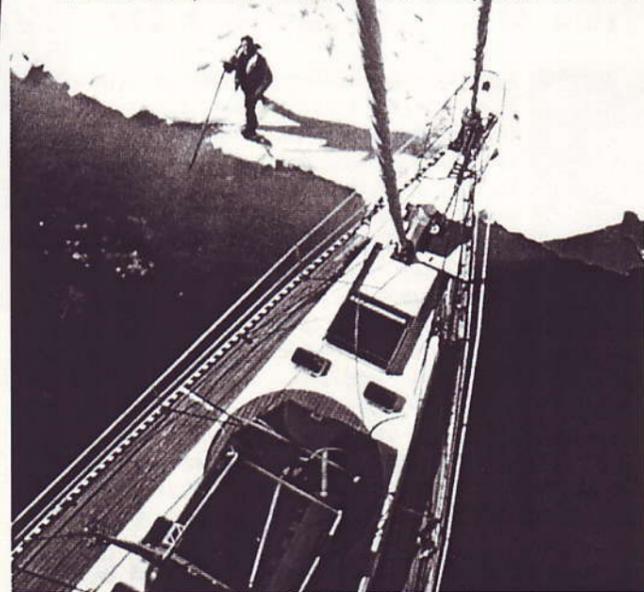
La Chaîne Météo vient de fêter ses cinq ans. Accessible sur Canalsatellite, son succès a été fulgurant au point qu'un an après sa mise en route en 1995, elle est passée de 4 heures de diffusion quotidienne à 24 ! Elle utilise les observations fournies par Météo-France pour réaliser, en interne, ses propres analyses.

ERRATUM

Navigation traditionnelle

Dans notre dossier « Traversée » du mois dernier, nous avons présenté le Prado Rose Noir, un voilier construit en 1981 pour le CEID (Comité d'Information sur le Développement de Bordeaux), qui a même rétrocedé à la version Prado 33 en 1981. Ce voilier est toujours présent aujourd'hui. D'autre part, le budget annoncé de 300 000 francs d'entretien annuel nous avait été communiqué par Bernard Lacampagne à titre indicatif pour un propriétaire amateur qui tournerait vers un club professionnel. L'association du Prado possédant ce voilier a même son propre chantier et ce poste ne représente que 100 000 à 150 000 francs pour une année.

Montrer que les environnements marin et alpin sont intimement liés, c'est l'une des ambitions de l'opération TOPtoTOP.



Suivre TOPtoTOP

C'est logiquement internet qui a été choisi pour diffuser de la manière la plus large possible le message de TOPtoTOP. D'ores et déjà, le site www.toptotop.org donne beaucoup d'informations sur le projet. Via Internet-Newsgroup, les personnes intéressées peuvent discuter on line des actions de l'association. Le bateau, équipé d'une web cam et d'un système relié par satellite, permettra une communication en direct avec l'équipe en route.

www.toptotop.org
email : dario@adventure.ch

© Ronan Kernevez

344
LOISIRS
NATURELLES