

En nombre de la naturaleza

Salina es el centro de atención en la embajada de Suiza en Chile. Incluso el embajador cedió su oficina para que la hija de Dario y Sabine Schwörer jugara a sus anchas. Ella, como toda guagua de cuatro meses, se ríe, llora cuando tiene hambre y se asombra con cualquier artefacto que brille o se mueva. Está recién descubriendo el mundo, y no tiene ni idea que antes de nacer ya había navegado 5.000 millas náuticas, pedaleado 2.500 kilómetros y escalado a 4.000 metros de altitud en el monte Aconcagua.

Esta niña llegó a la vida de sus padres en Valdivia, en medio de una expedición que los tiene desde 2002 dando la vuelta al mundo, subiendo montañas, navegando por los mares y visitando la mayor cantidad de escuelas para crear conciencia ecológica en los niños.

“Soy guía de montaña, y, como tal, los cerros son básicamente mi oficina. En 1999 vi que los glaciares de los Alpes estaban retrocediendo fuertemente, y eso movió algo en mi corazón”. Fue así que Dario y Sabine decidieron que luego de años practicando todo tipo de deportes al aire libre ya era hora de devolverle algo a la naturaleza. Por eso crearon la fundación Top to Top y emprendieron este viaje que pretende visitar todas las zonas climáticas del mundo, tocando siempre el punto más alto en cada continente.

En 2002 se colgaron la mochila al hombro y se largaron a recorrer

Dario, Sabine y Salina Schwörer son una de esas tantas familias que dan la vuelta al mundo a bordo de un velero. Pero el afán de ellos no es el placer de vagar por el mundo, sino dimensionar el daño medioambiental en la Tierra a medida que escalan las cumbres más altas en cada continente, y mostrar a los niños del mundo que vale la pena cuidar la naturaleza. Por eso crearon una organización llamada Top to Top, intentan moverse sólo con energías naturales y visitan cuanto colegio se les cruza por delante.

Texto: M. Soledad Holley

Retrato: José Alvéjar

a pie los 26 cantones de Suiza. “El primer mes dormimos a la intemperie, porque todos pensaban que estábamos locos”, comenta Dario. A medida que avanzaban iban recolectando proyectos de protección del medioambiente y mostrándolos en las escuelas que encontraban a su paso. El esquema lo han repetido en África del Norte, el Caribe, Ecuador, las Galápagos, Isla de Pascua y ahora en Chile continental.

—¿Hay muchas diferencias en materia de preservación medioambiental en los países que han visitado?

—En las Islas Vírgenes de Estados Unidos se gasta mucha plata

en producir agua potable. No lejos de ahí, en Barbados, lavan la loza sin agua, sólo con cenizas. En ambos sitios vive mucha gente y prácticamente no tienen recursos de agua, pero en Barbados uno ve que, aunque no son ricos, han desarrollado una solución óptima para su problema.

—¿Les ha tocado ver cambios evidentes e irreversibles en el medioambiente?

—En casi todas partes hemos visto problemas. En Chimborazo, Ecuador, la cultura estaba basada en el cultivo del trigo, y como hoy llueve mucho en esa zona no pueden cultivarlo como antes. Otro ejemplo. En Panamá, en el archipiélago de San Blas, viven los indios Cuna en completa armonía con la naturaleza. Sus islas no tienen más de un metro sobre el nivel del mar, y resulta que se están hundiendo. En Suiza, en invierno vivimos de los centros de esquí, y ahora fabricamos nieve artificial para mantener la temporada.

—Ustedes decidieron viajar siempre impulsados de forma natural, sin motor. ¿Lo han logrado?

—En Suiza recorrimos todo a pie y nos demoramos cinco meses en visitar los 26 cantones. Luego viajamos en bicicleta hasta el mar para encontrarnos con nuestro velero, el Pachamama. Mientras estábamos en África nos dimos cuenta de que las escuelas estaban tan lejos unas de otras, que si nos movíamos sólo en bicicleta podríamos visitar, no sé, dos escuelas en

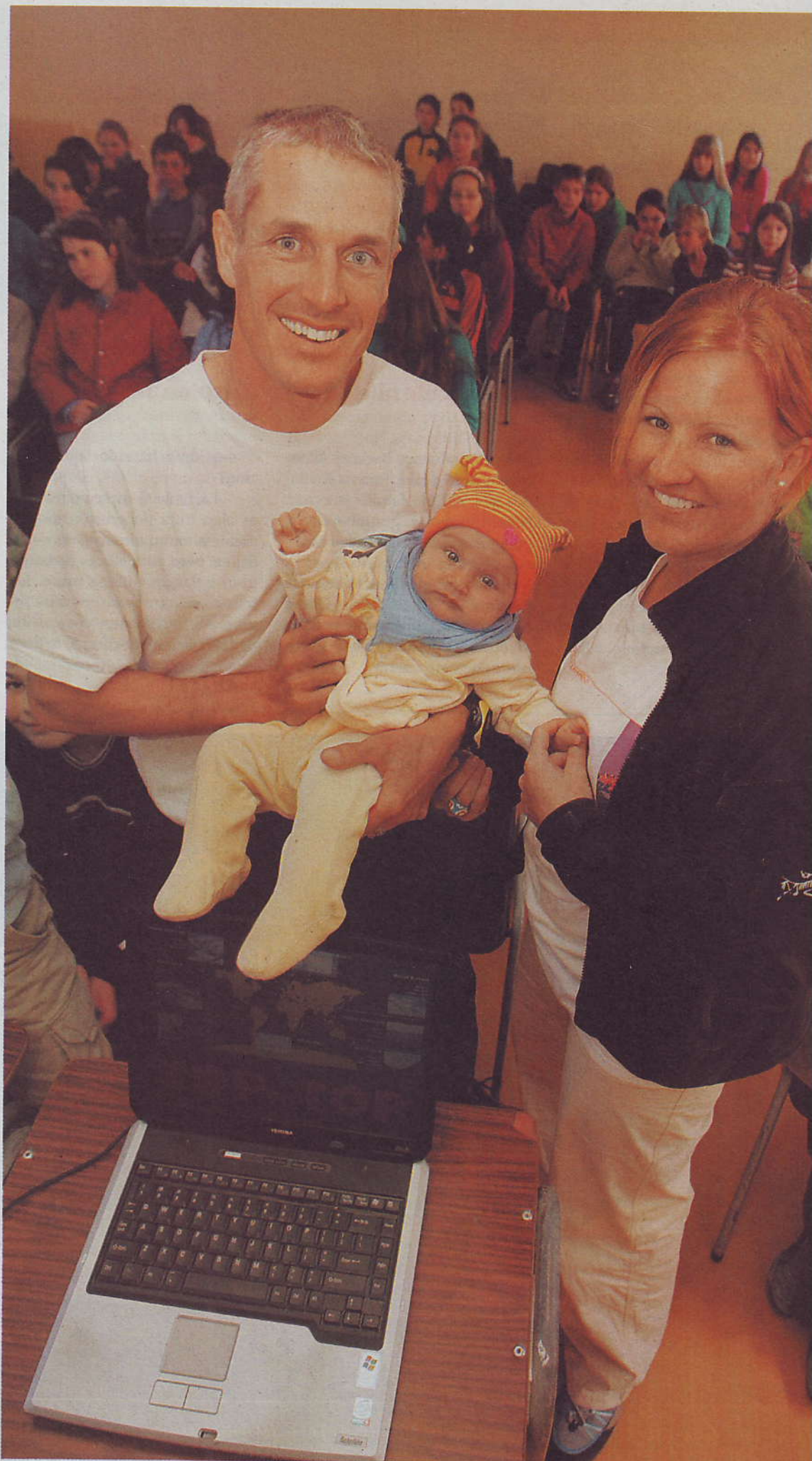
dos semanas, mientras que si nos movilizábamos en bus podíamos visitar diez escuelas en el mismo tiempo. Ahí cambiamos un poco el concepto y decidimos ir de cumbre a cumbre sin motor, pero cuando nos desviáramos de la ruta para visitar las escuelas, tomaríamos el bus.

—¿Cómo ha sido la recepción del mensaje que quieren transmitir en los lugares que han visitado?

—Los niños son tremendamente creativos y además muy abiertos. Tienen ideas fantásticas y piensan de forma muy visionaria. Tal vez no de forma muy realista, pero las nuevas ideas aparecen sólo cuando uno es visionario. Además, los niños se identifican mucho con lo que les pasa a los animales. En Valdivia ocurrió lo de los cisnes y los niños se identificaron inmediatamente con ellos, y para cuando llegamos a darles la charla, estaban muy abiertos y querían ayudar como fuera.

—¿Cómo ven a Chile en materia medioambiental?

—Entre Valdivia y Santiago hemos visto que la gente todavía considera la naturaleza como un obstáculo que vencer, y no como un aliado. De todas formas varía mucho de una región a otra. En Valdivia, por ejemplo, consideran y cuidan mucho la naturaleza, y creo que con el desastre ocurrido con los cisnes, muchos se dieron cuenta de lo que perderían si dejan de existir. Creo que falta pensar un





poco más a futuro y no a corto plazo.

—Es fácil decirlo. Llevarlo a la práctica es otra cosa.

—Te doy otro ejemplo. Suiza no tiene mar, sólo tiene vacas, lindas montañas y un bonito paisaje. La riqueza de Suiza radica en la fuerza laboral y en su educación. Pero, además, en Suiza comprendimos muy temprano que la naturaleza es primordial. Mi abuela vive en un pueblo llamado Vna, donde para ir de vacaciones se necesita mucha plata, porque casi no hay hoteles. Cuando comenzó el despegue turístico, en ese pueblo decidieron que sólo querían tener cinco hoteles y no más, para así mantener su atmósfera tranquila y que la naturaleza no cambiara. Nada que ver a lo que pasa en España, por ejemplo en Ibiza, donde sólo se dedicaron a construir y ahora sólo llegan los turistas que gastan muy poco y dejan prácticamente pura basura.

—¿Cuál es el país que más les ha llamado la atención?

—Hasta ahora, Chile es nuestro favorito. Encontramos que es un país precioso, como Suiza, pero sin la cantidad de gente que hay allá. Además, la hospitalidad chilena ha sido algo muy especial. Mien-

—Solamente llegó hasta un sector llamado El Paso, a menos de 5.000 metros de altura, porque más arriba el oxígeno no era suficiente para el bebé. De todas formas se sintió muy bien y no tuvo ninguna dificultad. Sólo iba un poco más lento que antes.

Entre Valdivia y Santiago hemos visto que la gente todavía considera la naturaleza como un obstáculo que vencer, y no como un aliado.

tras pedaleábamos hacia el Aconcagua, cada noche fuimos invitados por alguna familia a cenar. Nosotros les preguntábamos si podíamos acampar en sus jardines, pero nos invitaban a cenar.

—Sabine quedó embarazada durante la expedición. ¿Cómo fue subir el Aconcagua y pedalear tantos kilómetros con cinco meses de embarazo?

—¿Cómo ha sido la navegación?

—La gente siempre piensa que es algo muy peligroso, especialmente ahora que navegamos con Salina, pero para ella es como un gran balancín que se mece. De todas formas, el barco es muy seguro. Es muy bonito vivir arriba de un bote e ir para donde te lleva el viento. Además, cuando estás

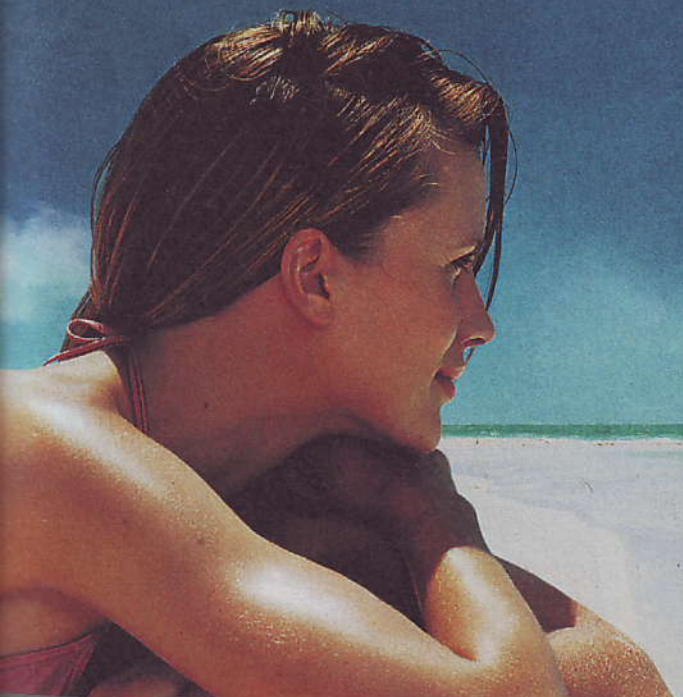
en medio del mar es más fácil dimensionar lo grande que es la Tierra, algo que no puedes experimentar a bordo de un avión.

—Suenan bonito, pero me imagino que han tenido problemas.

—En medio del Atlántico se nos cortaron todos los cables del mástil. Por suerte pudimos estabilizar la situación y llegar hasta Barbados, que estaba a dos semanas de navegación. El otro gran problema fue cuando veníamos de Isla de Pascua a Valdivia. Ahí atravesamos la peor tormenta que nos ha tocado hasta ahora. Las olas pasaban sobre el yate y entraba mucha agua, pero lo peor fue en la noche, cuando chocamos contra algo muy grande. Aún no sabemos si era una ballena dormida o un contenedor a la deriva, pero destruyó el timón de mando, que es lo más importante en un barco. Lloramos y rezamos mucho, pero logramos llegar a Valdivia.

—¿Cómo se financian?

—Al principio partimos con al-



Incomparable Club Med



RIO DAS PEDRAS
ITAPARICA

DESDE US \$
875

Validez 6 de noviembre
al 18 de diciembre.

Tel: 231 70 88
www.clubmed.cl

LANTOURS

Programa incluye pasaje aéreo via LAN, traslados en Brasil y 5 noches de alojamiento con sistema todo incluido al estilo Club Med: desayunos, almuerzos y cenas en gran buffet con bebidas y (costo adicional). Deportes terrestres y acuáticos a elección, shows y discoteca. Mini Club para niños de entre 4 y 11 años. Valores NO incluyen tasas de embarque ni inscripción a Club Med (US \$ 20 de septiembre 2005. Tarifas sujetas a cambio sin previo aviso. Pasajes aéreos no incluyen cargos por combustibles, seguros, misceláneos y otros cargos suplementarios que puedan aplicarse. Tarifas aéreas no permiten devolución. Tarifas aéreas y contrato de transporte están sujetos a restricciones de venta, infórmese sobre ellas en 600 526 2000 o en www.lan.com. LAN y LANTOURS son marcas registradas. LAN es sólo responsable por sus vuelos. Consulte condiciones generales de cada programa y fechas en que los villages están vendidos en exclusividad.



VIAJE VERDE Desde 2002 Sabine y Dario recorren el mundo buscando proyectos ambientalistas para mostrarlos en cada escuela que encuentran a su paso.

gunos ahorros, el velero y nada más. Mientras recorríamos Suiza, algunas firmas nos patrocinaron con bicicletas, material de escalada, sacos de dormir y zapatos. Pero también necesitábamos dinero para comer y para el seguro de salud, y no lo teníamos. Por eso, en el Caribe íbamos a las escuelas por la mañana, y en las tardes trabajábamos en un restaurante lavando platos. Y en casi todas partes hemos contado con el apoyo de la gente. Por ejemplo, en Valdivia, la

empresa Alwoplast nos dejó atracar el yate en su marina y además nos están ayudando a reparar el bote. Ahora lo está transformando y la idea es dejarlo como un ejemplo de lo que se puede hacer con la energía alternativa.

—Un proyecto bastante ambicioso. ¿Cómo es un bote amigable con el medioambiente?

—El bote tendrá paneles solares, generadores de viento, una planta desalinizadora y sistemas de refrigeración, comunicaciones

y navegación. La idea es que tenga la autonomía suficiente para navegar por aguas antárticas en plena armonía con la naturaleza.

—Tienen planeado terminar la expedición en 2010.

—Creo que entre 2012 y 2014 recién habremos terminado.

—¿Y van a aguantar tanto tiempo haciendo todo solos?

—En ciertos tramos tenemos gente que nos ayuda. Por ejemplo, en noviembre viene alguien que se quedará con nosotros durante

cinco meses y nos ayudará a navegar y recorrer colegios. Estamos felices de recibir gente que piense que el proyecto vale la pena y que quiera trabajar. ■

OJO CON...

El 9 de noviembre, Dario y Sabine abrirán su velero al público en Valdivia. Más información de la expedición en www.toptotop.org.

Crucero de lujo por Sudamérica y Estrecho de Magallanes

VALPARAISO - BUENOS AIRES / BUENOS AIRES - VALPARAISO
16 Días / 15 Noches

- Incluye:
- Crucero de 14 días / 13 noches con pensión completa a bordo
 - Tíket aéreo OW Buenos Aires / Santiago o V.V.
 - 02 Noches de alojamiento en Buenos Aires, Hotel Pestana 4* Sup.
 - Todos los traslados en Buenos Aires



DESDE
USD 1.619*
PP

SALIDAS del CRUCERO REGAL PRINCESS:
Valparaíso / B. Aires:
29 Ene (*) y 24 Feb (*) 2006
B. Aires / Valparaíso:
11 Feb y 9 Mar 2006



RUTA: Cupos limitados • Anticipe su reserva

- Valparaíso
- Puerto Montt
- Fiordos Chilenos
- Glaciar Pío XI
- Punta Arenas
- Ushuaia
- Cabo de Hornos
- Puerto Stanley
- Puerto Madryn
- Montevideo
- Buenos Aires
- y viceversa

PRINCESS CRUISES
escdpese...completamente*

Imperial
TRAVEL & REPS

Fono: 244 21 05 - Fax: 236 42 20
imperialtravel@entelchile.net
General del Canto 105 Of. 305
Providencia Stgo.

* Valor por persona, base cabina interna doble. No incluye impuesto de puerto ni aeropuerto. Consulte por otras alternativas de hoteles en Buenos Aires.

NOTA: Precios sujetos a cambio sin previo aviso

Consulte a su Agencia de viajes

RESERVE Y PROGRAME su Crucero en los Skorprios

NAVEGUE AHORA!

MOTONAVE SKORPIOS I
Ruta Aventura Aysén
Puerto Chacabuco / Glaciar San Rafael
Septiembre/Octubre/Noviembre/Diciembre
CRUCEROS DE 5 Y 4 DIAS

VALOR DESDE
\$286.200*
Per Pax / Base Doble Cobierta Alcega
Motonave Skorprios I
US\$ 530 (Valor US\$ 1.-\$540)

MOTONAVE SKORPIOS II
Ruta Clásica San Rafael
Puerto Montt / Glaciar San Rafael
Septiembre/Octubre/Noviembre/Diciembre
CRUCEROS DE 7 DIAS

VALOR DESDE
\$567.000*
Per Pax / Base Doble Cobierta Alcega
Motonave Skorprios II
US\$ 1.050 (Valor US\$ 1.-\$540)

MOTONAVE SKORPIOS III
Ruta Exploradores Kawéskar
Puerto Natales / Glaciar Pío XI
Octubre/Noviembre/Diciembre
CRUCEROS DE 5 DIAS

VALOR DESDE
\$799.200*
Per Pax / Base Doble Cobierta Alcega
Motonave Skorprios III
US\$ 1.480 (Valor US\$ 1.-\$540)

* Valor referencia US\$ al 02/10/2005



CONSULTE POR CREDITO SKORPIOS

SKORPIOS
www.skorprios.cl

CONSULTAS Y RESERVAS
TELEFONO 477 1900, O A SU AGENTE DE VIAJES

TEMPORADA DE CRUCEROS 2005 / 2006